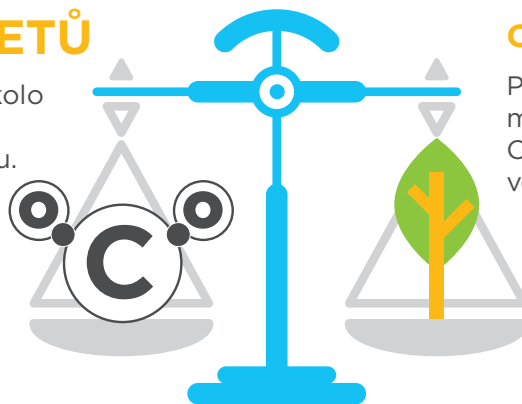


POCHOPENÍ UHLÍKOVÝCH OFFSETŮ

Když dýcháme, uvolňujeme oxid uhličitý (CO_2) do ovzduší okolo nás. Tento oxid uhličitý je přirozeně odstraňován rostlinami z atmosféry a z oceánů, tak jak je to známo z koloběhu uhlíku. Od počátku průmyslové revoluce v 18. století, lidské aktivity, jako je spalování uhlí a odlesňování, zlikvidovaly jemnou rovnováhu v koloběhu uhlíku. Uhlíkové offsety tak mohou změnit situaci, kdy přirozené ukládání uhlíku ekosystémy tvoří jen desetinu jejich emisí do atmosféry.

PROČ JE POTŘEBUJEME?

Skleníkové plyny vznikají při spalování fosilních paliv. Výroba i doprava našeho jídla, řízení našeho auta, i elektřina, kterou využíváme, způsobuje vypouštění oxidu uhličitého do atmosféry. Oxid uhličitý je nezbytný pro zachování života na Zemi, jeho vyšší koncentrace však způsobují negativní dopady změny klimatu a zvyšují skleníkový efekt.

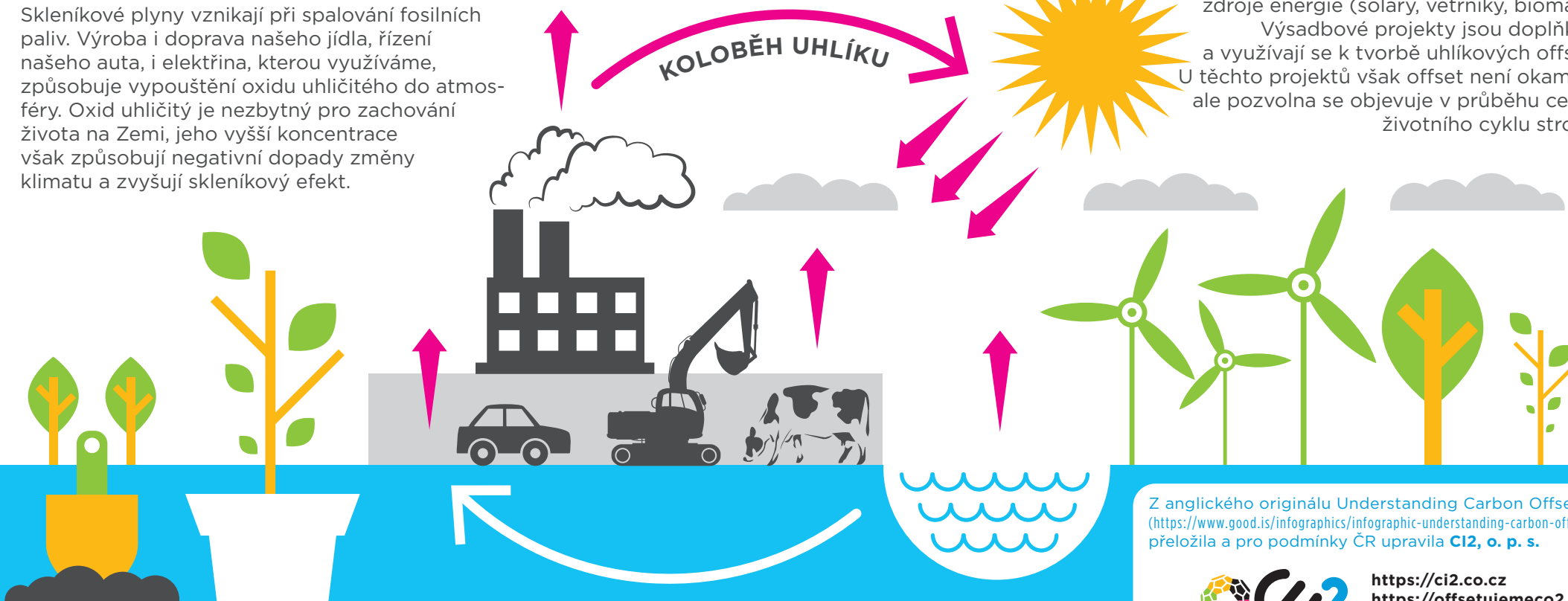


CO JE UHLÍKOVÝ OFFSET?

Podstatou uhlíkového offsetu je, že neguje - offsetuje - stejné množství emisí skleníkových plynů, které vypustíme do ovzduší. Offset se vytvoří buď podporou zdrojů obnovitelné energie (soláry, větrníky, biomasa) nebo financováním výsadbových aktivit.

CO MŮŽEME UDĚLAT MY:

Jednotlivci si mohou koupit uhlíkové offsety od společností, které se na offsetování specializují, nebo mohou finančně podpořit rozvoj energetiky, která využívá obnovitelné zdroje energie (soláry, větrníky, biomasa). Výsadbové projekty jsou doplňkové a využívají se k tvorbě uhlíkových offsetů. U těchto projektů však offset není okamžitý, ale pozvolna se objevuje v průběhu celého životního cyklu stromu.



Z anglického originálu Understanding Carbon Offsets (<https://www.good.is/infographics/infographic-understanding-carbon-offsets>) přeložila a pro podmínky ČR upravila **CI2, o. p. s.**



<https://ci2.co.cz>
<https://offsetujemeco2.cz>
<https://mojeco2.cz>

Ministerstvo životního prostředí

Podpořeno Ministerstvem životního prostředí. Materiál nemusí vyjadřovat stanoviska MŽP.

11 roční průměrné emise CO_2 na 1 obyvatele ČR
tun CO_2

0,75 emise CO_2 během zpátečního letu z Prahy do New Yorku
tun CO_2

0,8 emise CO_2 při jízdě průměrným automobilem z Prahy do Dubrovniku a zpět
tun CO_2

450 průměrná cena výsadbového projektu dlouhověkých dřevin v ČR
Kč za 1 tunu CO_2