

Udržitelná mobilita a kvalita života v Uherském Brodě

Město Uherský Brod

Mgr. Pavel Chramosta

vedoucí oddělení dotací a rozvoje města

koordinátor MA21 a ZM

SWISS – CZECH COOPERATION PROGRAMME Seminář Olomouc 1.10.2015



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Ministerstvo životního prostředí
České republiky

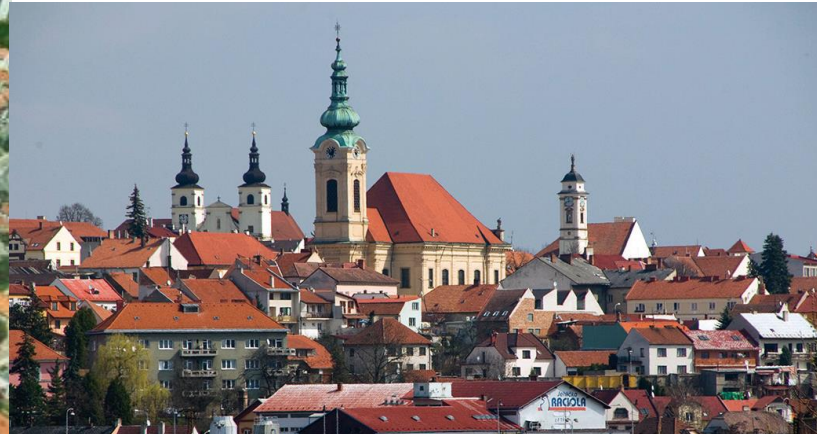


UHERSKÝ BROD

Město Uherský Brod

- Uherský Brod 16.600 obyvatel
- Spádový obvod 30 obcí – 54.000 obyvatel –
dojížd'ka do zaměstnání (ČZ, SSUB),

za službami, školami



Město Uherský Brod a MA21

- 10 let v Národní síti zdravých měst (NSZM ČR)
- 10 let naplňování indikátorů MA21
- Zájemci, D, naplňování C
- Veřejná projednávání projektů, studií, petic
- Postupně Veřejná fóra, studentská fóra



ZDRAVÁ MĚSTA, OBCE, REGIONY
ČESKÉ REPUBLIKY



- [Magistrát města Jablonec nad Nisou](#)
- [Magistrát města Jihlava](#)
- [Magistrát města Karlovy Vary](#)
- [Magistrát města Karviná](#)
- [Magistrát města Kladna](#)
- [Magistrát města Liberec](#)
- [Magistrát města Mladá Boleslav](#)
- [Magistrát města Most](#)
- [Magistrát města Olomouce](#)
- [Magistrát města Opavy](#)
- [Magistrát města Ostravy](#)
- [Magistrát města Pardubice](#)
- [Magistrát města Plzně](#)
- [Magistrát města Přerov](#)
- [Magistrát města Prostějova](#)
- [Magistrát města Teplice](#)
- [Magistrát města Ústí nad Labem](#)
- [Magistrát města Zlín](#)

▪ Krajské úřady

- [KrÚ Jihočeského kraje](#)
- [KrÚ Jihomoravského kraje](#)
- [KrÚ Karlovarského kraje](#)
- [KrÚ Kraje Vysočina](#)
- [KrÚ Královéhradeckého kraje](#)
- [KrÚ Libereckého kraje](#)
- [KrÚ Moravskoslezského kraje](#)
- [KrÚ Olomouckého kraje](#)

Odbor kanceláře tajemníka	Oddělení informatiky	-	
	Oddělení právní a personální	-	
	Ostatní OKT	-	
Odbor majetku města	Oddělení majetko-právní	-	
	Oddělení správy a údržby majetku	4,55	
Odbor obecního živnostenského úřadu	✗ Odbor se dále nečlení	4,42	
Odbor rozvoje města	Oddělení dotací a rozvoje města	4,60	
	Oddělení investic	5,00	
	Oddělení územního plánování	3,90	
Odbor sociálních věcí	✗ Odbor se dále nečlení	4,26	
Odbor správní	Oddělení dopravně správní činnosti a agendy	4,43	
	Oddělení správní agendy	4,41	
Odbor stavebního úřadu	✗ Odbor se dále nečlení	4,19	
Odbor školství, kultury a sportu	Městské informační centrum	5,00	
	Odbor školství, kultury a sportu	4,80	
Odbor životního prostředí a zemědělství	✗ Odbor se dále nečlení	4,26	
Celkem		4,40	

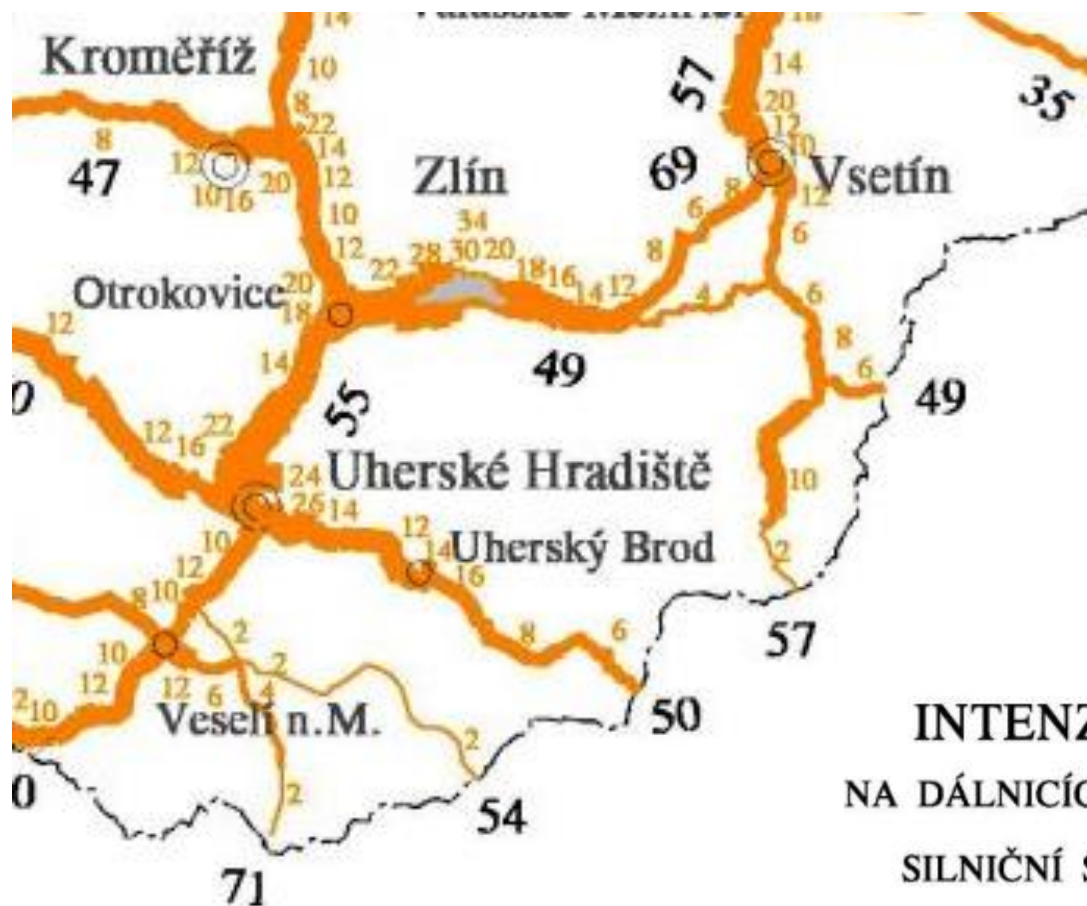
Železniční síť



dva železniční koridory na Slovensko v kraji – druhý přes Uherský Brod



Silnice I. třídy => autobusové spojení na Slovensko



**INTENZITY DOPRAVY
NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH I. TŘÍDY
SILNIČNÍ SÍŤ ČR V ROCE 2005
CELOROČNÍ PRŮMĚR VE VOZIDLECH ZA 24 h**

2 (tisíce) VOZIDEL = 0,25 mm



intenzity dopravy v tisících



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

OVÉ NÁDRAŽÍ

MASARYKOVO
NÁMĚSTÍ

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

RACIOLA

HISTORICKÉ CENTRUM
MĚSTA

SLOVÁ ZÓNA

NÁDRAŽÍ ČD

ŽELEZNIČNÍ TRATĚ BRNO - TRENČANSKÁ TEPLÁ

NÁKUPNÍ ZÓNA
(Kaufland)

ČESKÁ
ZBRUČOVKA

ULICE POD VALY

ULICE VLČNOVSKÁ

NÁKUPNÍ ZÓNA
(Lidl)

DOLNÍ VALY

TRENČÍN
BÁNOV
UH. HRADIŠTĚ

POHLED DO HISTORIE

Železnice budována 1883 – 1888

Vlárská dráha spojující Brno – Uherský Brod a Trenčanskou Teplou



Původní budova
nádraží z 19. století



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



UHERSKÝ BROD

POHLED DO HISTORIE

Nová nádražní budova z roku 1927



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



UHERSKÝ BROD

POHLED DO HISTORIE

Původní přednádražní prostor v roce 1928



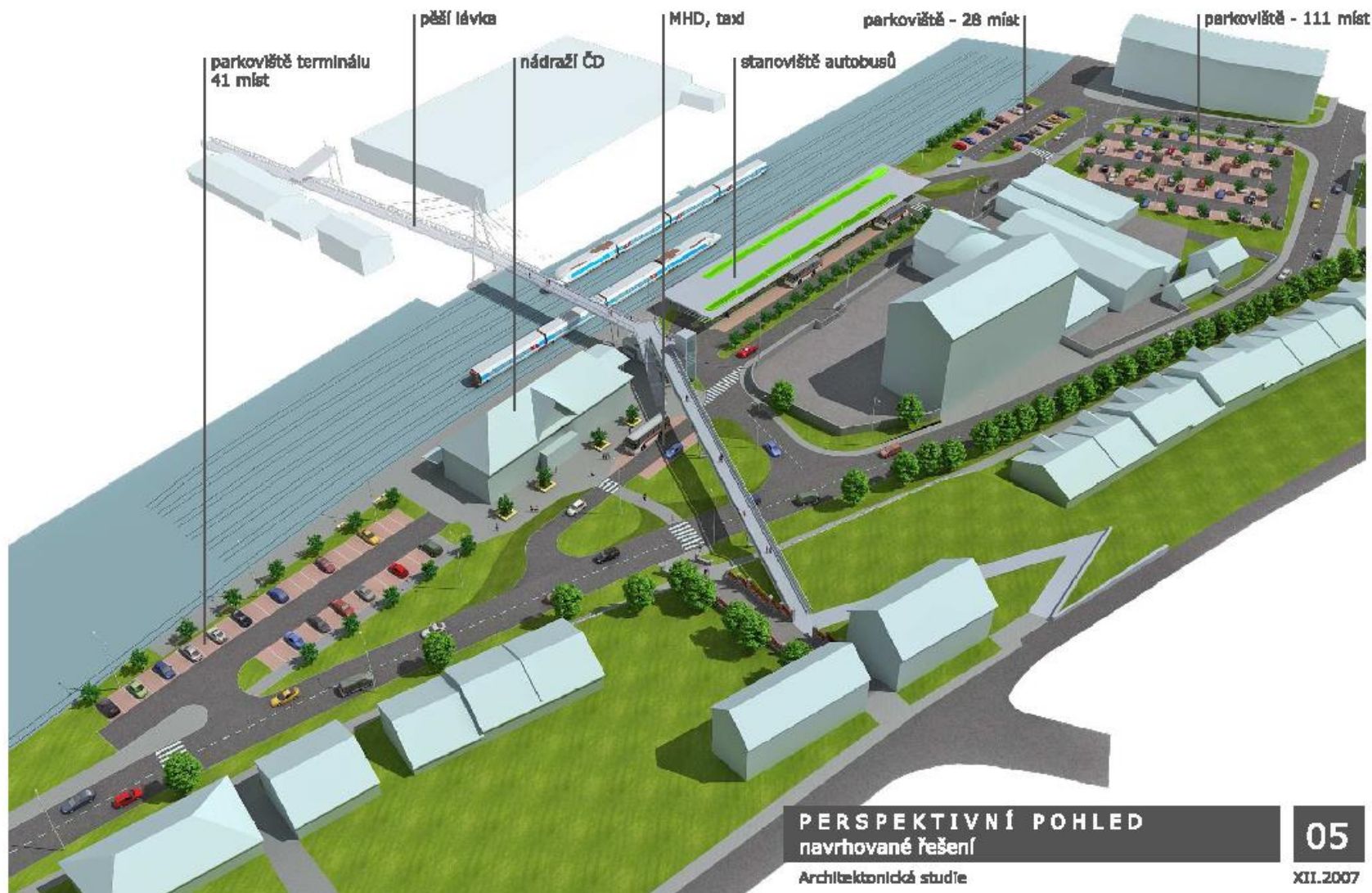
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

 **UHERSKÝ BROD**

STUDIE – rok 2007

Ing. arch.
JAROSLAV HABARTA
architektonický ateliér
Drobného nádraží 2913, 700 01 Zlín
IČO: 24942891, DIČ: CZ2904360131
tel.: 800 230 983, 578 813 878
e-mail: jhabarta@postbox.cz

DOPRAVNÍ TERMINÁL U NÁDRAŽÍ ČD V UHERSKÉM BRODĚ



ZÁKLADNÍ ÚDAJE K ZREALIZOVANÉ I. etapě



DOPRAVNÍ TERMINÁL UHERSKÝ BROD - PŘÍSTUPOVÁ LÁVKA

Zahájení realizace:	01/2009
Ukončení realizace:	06/2010
Celková délka:	313,6 m
· Délka zavěšené lávky:	151,0 m
· Délka podepřené lávky:	70,1 m
· Délka nástupní rampy:	92,5 m
Výška hlavního pylonu:	27,5 m
Šířka lávky:	3,0 m
Celkové náklady:	69,5 mil. Kč
· Dotace ze SFDI:	20,0 mil. Kč
· Dotace z ROP Střední Morava:	18,4 mil. Kč
· Prostředky Města Uherský Brod:	31,1 mil. Kč

DOPRAVNÍ TERMINÁL UHERSKÝ BROD – II. ETAPA

PŘÍSPĚVEK K UDRŽITELNÉ MOBILITĚ
Integrace železniční a autobusové dopravy
do společného bezbariérového nástupiště,
vybudování klidového přednádražního prostoru
a parkovacích míst pro cestující



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

ZÁKLADNÍ ÚDAJE K REALIZACI II. ETAPY

TERMÍN REALIZACE: 6/2014 - 10/2015

CELKOVÉ NÁKLADY: 139,8 mil. CZK

VÝŠE GRANTU: 109,3 mil. CZK
(5,5 mil. CHF)

Partneři projektu:

SŽDC, s.o.

KOVED ZK s.r.o.



UHERSKÝ BROD

POHLED DO MINULOSTI



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

REALIZACE – DEMOLICE NEVYUŽITÝCH SKLADŮ



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

REALIZACE – DEMOLICE NEVYUŽITÝCH SKLADŮ v pozadí přechodová lávka



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

REALIZACE – fáze „zelená louka“



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

REALIZACE – v pozadí budova ČD a lávka



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

REALIZACE



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

REALIZACE



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

REALIZACE společného nástupiště BUS-VLAK



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

REALIZACE



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

REALIZACE



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

REALIZACE



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD



Uherský Brod



12

11

6

8

VIZUALIZACE PRVNÍ ČÁSTI



SKUTEČNOST



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

 UHERSKÝ BROD

Z BUDOUCNOSTI PŘÍTOMNOST





12

BRANICE, SMICE
JAROSLAVA DOBROVA

11

KOŤNĚ NEVDĚ
DO 10 NEMO

10

9

4

Nešovice



DOKONČENÁ 1. ČÁST



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

...SCHÁZÍ JEN STROM A INFOPANELY



POHLED DO BLÍZKÉ BUDOUCNOSTI



POHLED DO BLÍZKÉ BUDOUCNOSTI



BLÍZKÁ BUDOUCNOST





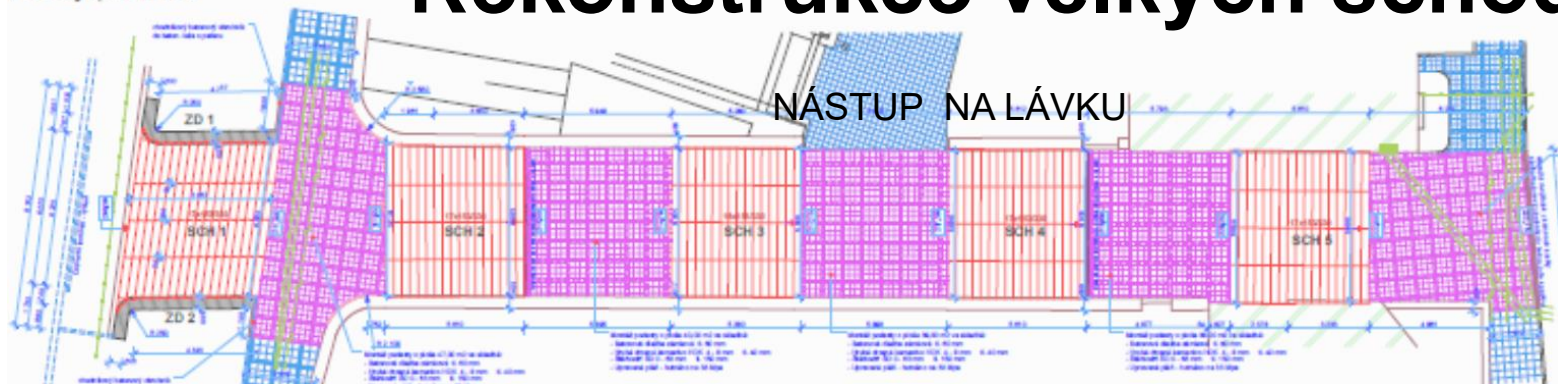




DOPRAVNÍ TERMINÁL UHERSKÝ BROD - II. etapa



Rekonstrukce velkých schodů



ROZŠIŘUJÍCÍ ZÁMĚRY – VYUŽITÍ ÚSPORY PO VYSOUTĚŽENÍ A MAJETKOVÉM VYPOŘÁDÁNÍ

- VAZBA NA Cíl 3 – **Zlepšit management, bezpečnost a spolehlivost komunálních/regionálních systémů veřejné dopravy.**
 - Projekty budování intermodální infrastruktury pro veřejnou dopravu (např. úprava přednádražích prostor, stavební úpravy pro kvalitnější propojení městské a příměstské veřejné dopravy)
 - Projekty v oblasti zvyšování spolehlivosti a bezpečnosti veřejné dopravy.
1. **Druhý perón vlakového nádraží - projekt partnera SŽDC**
 2. **Rozšíření parkovacích ploch - Parkoviště západ SO 101 + Parkoviště východ SO 102, datový propoj**
 3. **Rekonstrukce velkých schodů**



UDRŽITELNÁ DOPRAVA

96 míst P+R

17 míst K+R

stanoviště MHD – implementace zpracované optimalizace MHD ve městě

60 MÍST PRO CYKLISTRY, stojany + boxy na kola

- Vytvořena dostatečná rezerva
- Další připravovaná opatření v zázemí - cyklopruhy, cyklopiktokoridory
- Asociace měst pro cyklisty



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

STRATEGICKÉ PLÁNOVÁNÍ – PROGRAM ROZVOJE MĚSTA

- Původní PRM z r. 1999, „dotační“ aktualizace 2007
- Podklad pro nový územní plán (2004, 2016)
- Dotazníkové šetření v r. 2013 ve všech domácnostech – návratnost **1445 dotazníků** – reprezentativní vzorek
- V pracovních skupinách, komisích a výborech navrhovány opatření k rozvoji města
- V dubnu 2015 schválen nový Program rozvoje města
- Poprvé navrženy **indikátory**, které budou sledovat naplňování vize rozvoje města



PROGRAM ROZVOJE MĚSTA

Struktura cílů, témat a opatření PRM UB

Rozvoj zastavěného území města

Dopravní infrastruktura a komunikace

Opatření 1.1 Investice do komunikací a infrastruktury pro hromadnou i individuální dopravu

Stavby a prostranství

Opatření 1.2 Investice do městských nemovitostí a prostranství

Komunitní život ve městě

Sociální a zdravotní péče

Opatření 2.1

Rozvíjet péči o seniory a sociální služby napomáhající začleňování specifických cílových skupin

Vzdělání

Opatření 2.2

Zlepšit podmínky pro školní a předškolní vzdělávání a pro mimoškolní činnost

Veřejná správa

Opatření 2.3

Rozvíjet podmínky pro občanský život, bezpečnost a pořádek ve městě

Kvalita života

Životní prostředí

Opatření 3.1

Zkvalitňování životního prostředí ve městě

Volný čas

Opatření 3.2

Zkvalitňování podmínek pro využívání volného času



PROGRAM ROZVOJE MĚSTA

- Opuštěna vize rostoucího města
- Snaha o udržitelnost, stabilizaci stávajícího obyvatelstva a podnikatelského sektoru



nižší míra využívání

- Je nutné hledat opatření proti odlivu obyvatel
- Zabránit odlivu mozků



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD



INDIKÁTORY PROGRAMU ROZVOJE MĚSTA

pasportizovaných komunikací ve městě	%	
zita dopravy na vybraných měrných místech	počet/24h	viz Tab. A35
t ročně přepravených osob MHD	osob	
lutní počet disponibilních parkovacích míst	-	
pasportizovaných městských budov	%	
městských budov v nevyhovujícím technickém stavu	%	
sociálních bytů na 1000 obyvatel (max. počet...)	-	
lůžek v domovech pro osoby se zdravotním postižením regionu ORP	-	
lůžek v noclehárně (služba sociální prevence)	-	



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



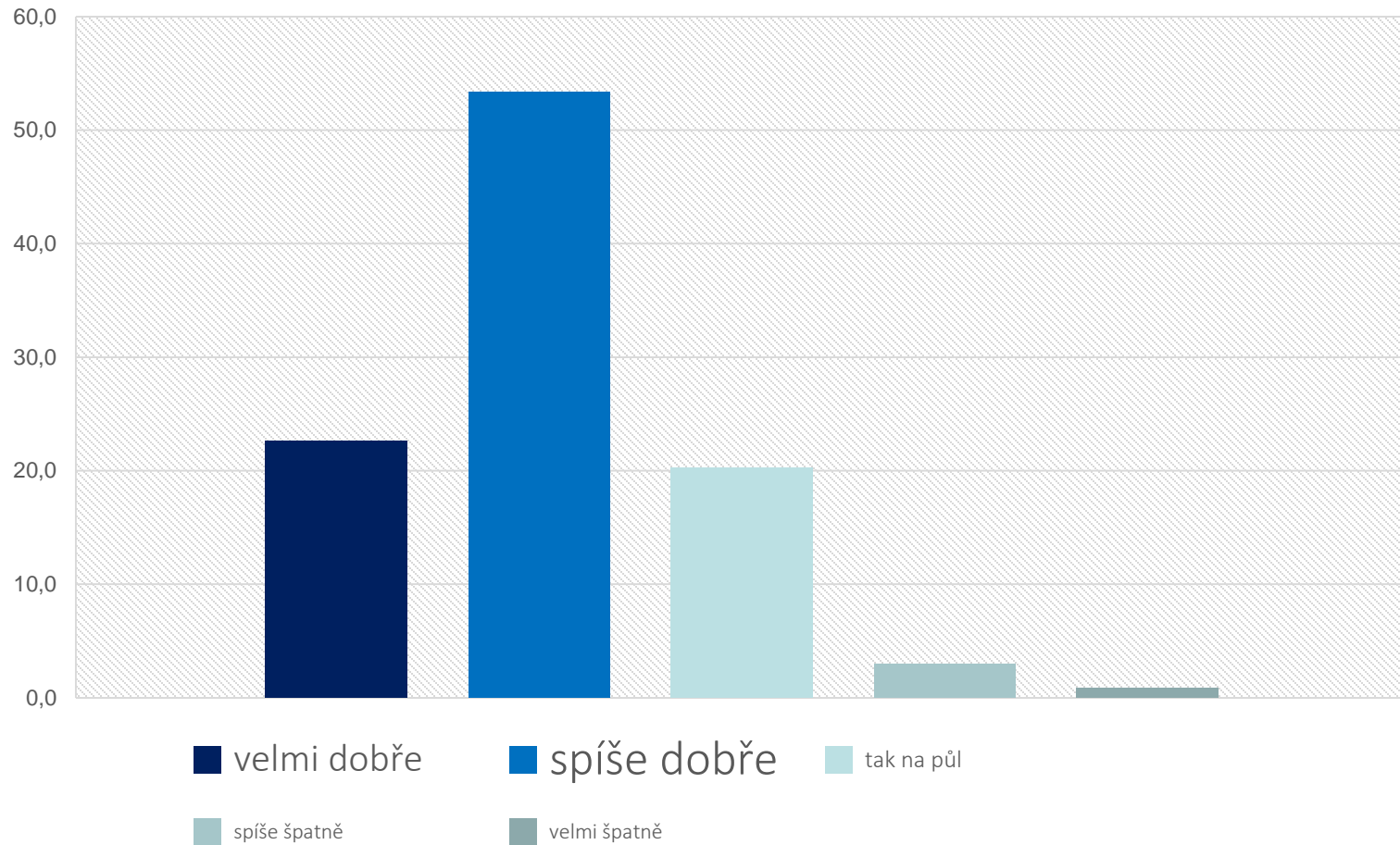
UHERSKÝ BROD

PROGRAM ROZVOJE MĚSTA

pasportizovaných komunikací ve městě	%	
zita dopravy na vybraných měrných místech	počet/24h	viz Tab. A35
t ročně přepravených osob MHD	osob	
lutní počet disponibilních parkovacích míst	-	
pasportizovaných městských budov	%	
městských budov v nevyhovujícím technickém stavu	%	
sociálních bytů na 1000 obyvatel (max. počet...)	-	
lůžek v domovech pro osoby se zdravotním postižením regionu ORP	-	
lůžek v noclehárně (služba sociální prevence)	-	

PROGRAM ROZVOJE MĚSTA

Jak se vám žije v Uherském Brodě



■ velmi dobře

■ spíše dobře

■ tak na půl

■ spíše špatně

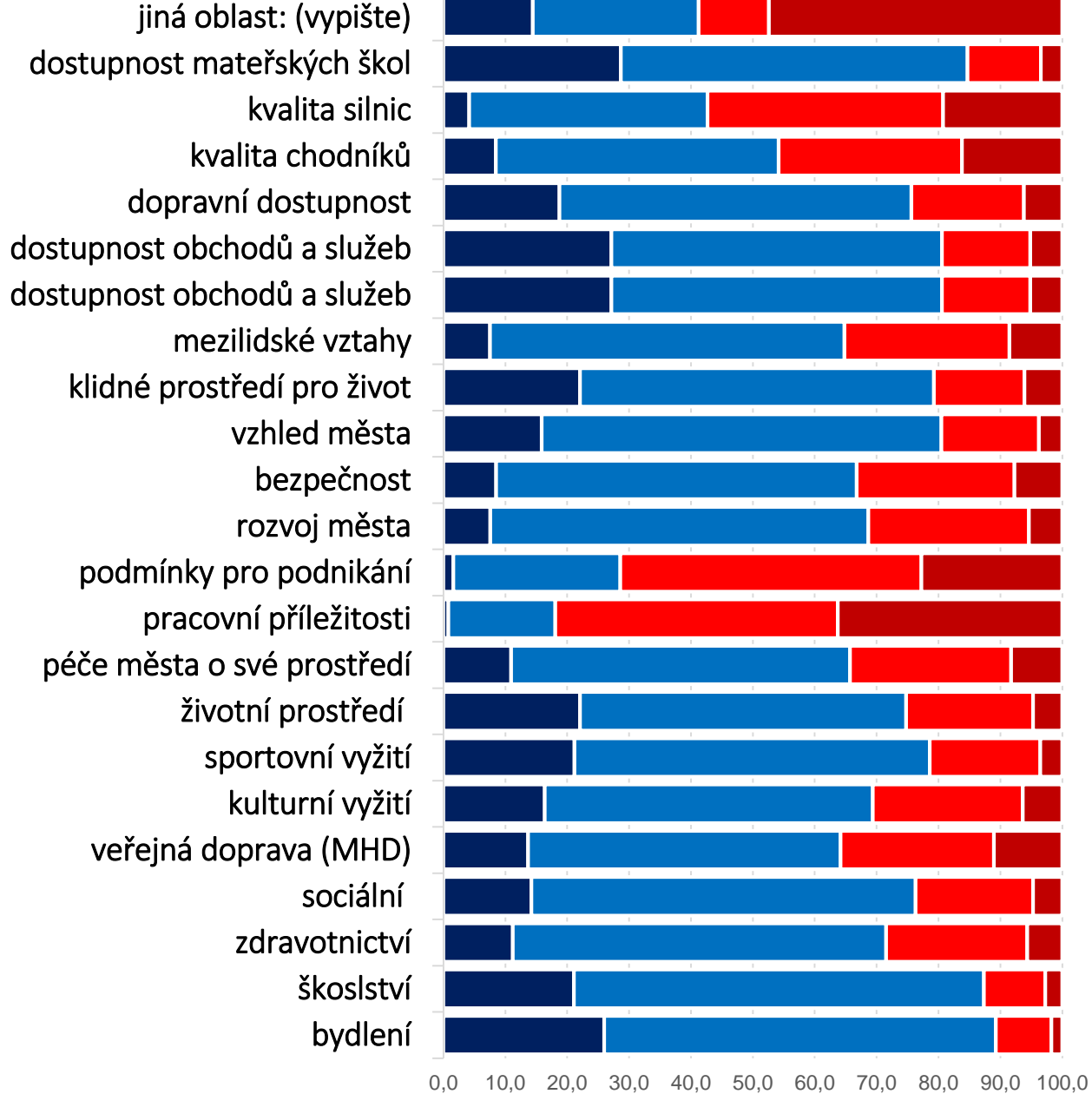
■ velmi špatně



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



UHERSKÝ BROD



Jak jste spokojen/a s jednotlivými oblastmi v Uherském Brodě, jaká je jejich úroveň?

věková skupina:

	věková skupina:						
	15 a 18 let	19 a 24 let	25 a 34 let	35 a 44 let	45 a 54 let	55 a 64 let	65 a více let
	průměr	průměr	průměr	průměr	průměr	průměr	průměr
bydlení	2,04	1,98	1,88	1,87	1,81	1,87	1,70
školství	2,09	2,10	1,88	1,87	2,03	2,00	1,77
zdravotnictví	2,60	2,41	2,17	2,14	2,29	2,23	2,01
sociální péče	2,38	2,11	2,13	2,11	2,21	2,18	1,96
veřejná doprava (MHD)	2,38	2,49	2,36	2,18	2,51	2,49	2,22
možnosti kulturního vyžití	2,41	2,34	2,32	2,19	2,27	2,03	1,82
možnosti sportovního vyžití	2,22	2,13	2,12	1,98	2,01	2,00	1,83
životní prostředí, zeleň	2,39	2,18	2,09	1,97	2,05	2,04	1,95
péče města o své prostředí	2,62	2,28	2,32	2,23	2,28	2,34	2,27
pracovní příležitosti	3,20	3,45	3,25	3,07	3,25	3,21	2,92
podmínky pro podnikání	2,94	3,08	3,10	2,83	2,98	2,81	2,79
rozvoj města	2,54	2,34	2,26	2,22	2,39	2,32	2,10
bezpečnost	2,51	2,39	2,25	2,25	2,37	2,45	2,23
celkový vzhled města	2,29	2,18	2,12	1,99	2,11	2,10	1,85
klidné prostředí pro život	2,40	2,15	1,95	1,92	2,14	2,08	1,99
mezilidské vztahy	2,55	2,55	2,27	2,31	2,49	2,39	2,16
dostupnost obchodů a služeb	2,17	2,04	1,93	1,91	2,13	1,99	1,78
dopravní dostupnost	2,25	2,14	2,05	2,05	2,29	2,12	2,06
kvalita chodníků	2,90	2,42	2,54	2,41	2,69	2,60	2,43
kvalita silnic	2,71	2,64	2,66	2,72	2,91	2,81	2,67
dostupnost mateřských škol	2,11	1,89	1,77	1,81	1,98	2,32	1,85



Schweizerische
Confédération suisse
Confederaziun svizra

kvalita chodníků

kvalita silnic

dostupnost mateřských škol

Jak jste spokojen/a s jednotlivými oblastmi v Uherském Brodě, jaká je jejich úroveň?

Lokalita bydliště:

	okolí Horní dvůr, Lapač, Na vsuní, Babí Louka, Radlice, Rukov SEVER Z	okolí centrum Židovna, Pod Valy, Dolní Valy, Neradice, CENTRUM	okolí Vlčnovské, Za Nádražím, Olšava JIH	sdílet Pod Vinohrady, Močidla, Úlehly, Králov VÝCHOD	Těšov, Újezdec, Maršov	Havříce
bydlení	1,75	1,87	1,98	1,84	1,91	1,91
školství	1,97	1,88	1,99	1,88	2,06	1,86
zdravotnictví	2,20	2,19	2,32	2,12	2,32	2,39
sociální péče	2,17	2,14	2,29	2,06	2,11	2,22
veřejná doprava (MHD)	2,41	2,26	2,71	2,19	2,26	2,22
možnosti kulturního vyžití	2,17	2,28	2,35	2,08	2,26	2,14
možnosti sportovního vyžití	2,04	2,04	2,14	1,89	2,15	2,04
životní prostředí, zeleň	2,06	2,14	2,24	1,88	2,21	2,03
péče města o své prostředí	2,40	2,33	2,44	2,17	2,36	2,23
pracovní příležitosti	3,16	3,24	3,25	3,12	3,19	3,06
podmínky pro podnikání	3,00	3,04	2,98	2,86	2,78	2,81
rozvoj města	2,29	2,35	2,45	2,16	2,38	2,08
bezpečnost	2,25	2,38	2,38	2,29	2,31	2,38
celkový vzhled města	2,13	2,11	2,14	1,96	2,05	2,11
klidné prostředí pro život	1,86	2,10	2,24	1,92	2,19	2,10
mezilidské vztahy	2,32	2,44	2,40	2,29	2,37	2,35
dostupnost obchodů a služeb	2,13	1,86	2,02	1,88	1,98	2,06
dopravní dostupnost	2,13	2,07	2,25	2,06	2,14	2,07
kvalita chodníků	2,71	2,46	2,74	2,32	2,54	2,60
kvalita silnic	2,85	2,59	2,77	2,70	2,78	2,59
dostupnost mateřských škol	1,83	1,82	1,98	1,90	1,95	1,98



Schweizerische Eidgenossenschaft

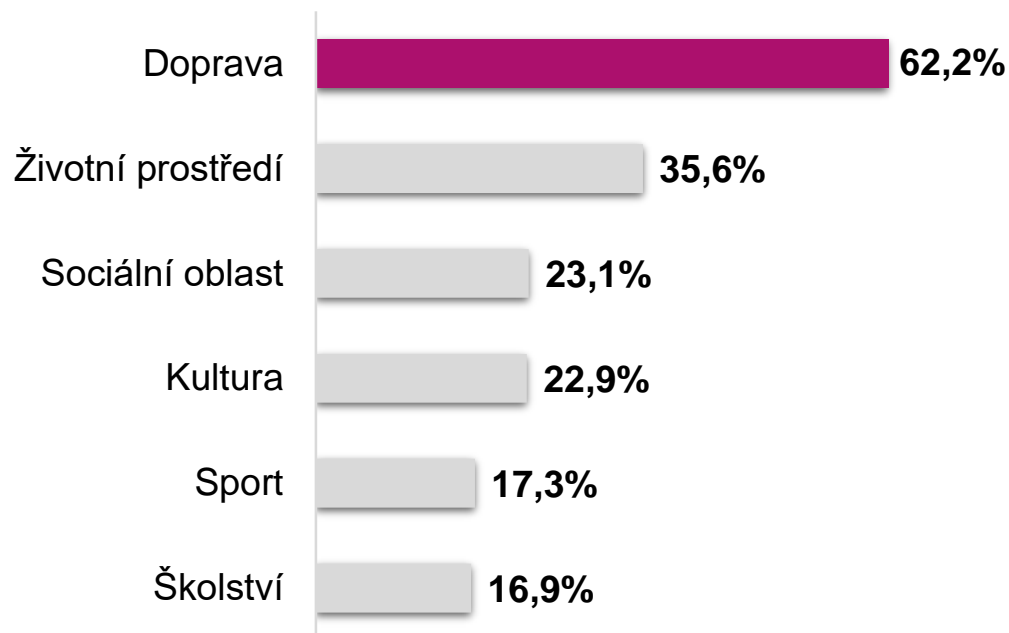
Confederazione Svizzera

Confederazione Svizzera

kvalita silnic

Nejproblematictější oblasti

Identifikace problémových oblastí



Nejproblematictější oblastí města se podle odpovědí respondentů jeví MHD. V této souvislosti kritizují nedostatek spojů ve večerních hodinách a o víkendech. Týká se to především těch respondentů, kteří MHD pravidelně cestují. Tyto problémy se týkají především lidí z okrajových částí, včetně sídliště Olšava.

Za další problémovou položku bylo označeno parkování. Přičemž zde existují velké odlišnosti v odpovědích obyvatel. Většinu respondentů trápí parkování ve vlastní ulici. Respondenti většinou nespecifikovali, v čem je parkování nedostatečné.

Problémy se také vyskytují v názorech, že centrum je „přeautomobilováno.“, v nerespektování dopravního značení (např. zákazu stání a zastavení v ulici Moravská a jinde).



DOPRAVA – NEJVĚTŠÍ PROBLÉM VE MĚSTĚ

- V rámci dotazníkového šetření mezi občany označilo za největší problém dopravu 60 % respondentů.
- Iniciace zpracování **Generelu dopravy** – schválen v září 2015
- Důležitý posun ve zklidňování dopravy v centru města s preferencí chodců
- Nově navržené lokalizace cyklotras



ZAPOJENÍ DO PROJEKTU

Indikátory udržitelného rozvoje měst v kontextu Místní Agendy 21

Příprava místně specifických indikátorů

- Březen 2015 v rámci pracovní skupiny
- Definování oblastí pro místně specifické indikátory

- Indikátory ECI
- Místně specifické indikátory
- Environmentální indikátory



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

Příprava místně specifických indikátorů

Navržená témata pro místně specifické indikátory Uh. Brodu

Dílčí výstup z praktické části školení k indikátorům udržitelného rozvoje ze dne 25.3. 2015

Seřazení témat navržených pracovní skupinou (pořadí po hlasování, každý účastník 6 hlasů)

Téma (formulovaná dílčí subtémata/související témata)	Hlasů	Doporučení CI2 zařadit téma do místní sady
Protipovodňová opatření	6	
Úbytek a stárnutí obyvatel	5	
Odpady (snížení produkce, systém nakládání, podpora třídění)	5	
Volnočasové aktivity a zařízení	4	
Dopravní infrastruktura (MHD, parkování, cyklodoprava, bezbariérovost, bezpečná cesta do škol)	4	
Využití stávajících urbanizovaných ploch (efektivita, brownfields)	3	
Občanská vybavenost (sociální bydlení, DPS, sociální a zdrav. služby)	3	
Obnova krajinných struktur (přírodě blízká protipovod. opatření - prevence, hospodaření v krajině)	3	



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

Příprava místně specifických indikátorů

Prevence sociopatol. jevů (drogová prevence, vandalismus)	2
Školská infrastruktura (hřiště, zřizování zahrad, modernizace učeben, kapacity MŠ, jeslí)	2
Pozornost věnovaná místním částem	2
Plochy pro podnikání	1
Podpora a propagace cyklodopravy	1
Bezbariérovost objektů veřejné správy	1
Technická infrastruktura (dobudování)	0
Plochy pro bydlení	
Veřejná prostranství (čistota, správa; zeleň; majetek města)	
Zvýšení dostupnosti individuální dopravy v centru města	



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

Dotazník ke kvalitě života

- **A. Základní data:** - pohlaví, věk, vzdělání, sociální zařazení, bydliště respondenta (centrum nebo část města /okolní části), zdravotní stav ad.
- **B. Spokojenost obyvatel s místním společenstvím –** spokojenost s mezilidskými vztahy, se základními veřejnými službami, se službami Městského úřadu; dostupnost obchodů, služeb, sportovišť, kulturních zařízení, škol, kvalita životního prostředí, čistota města, hluk, možnost zapojení do rozvoje města ad.
- **C. Mobilita a místní přeprava obyvatel –** počet pravidelně konaných cest, jejich účel, vzdálenost, použitý dopravní prostředek, po městě/mimo město ad



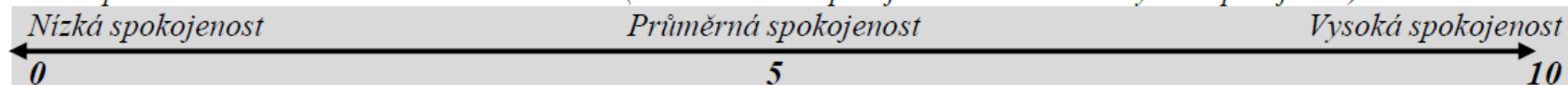
Dotazníkové šetření: Spokojenost občanů s místním společenstvím a mobilita občanů – Uherský Brod – 2015

Pohlaví: 1 muž 2 žena **Věk:** 1 15-19 2 20-29 3 30-39 4 40-49 5 50-59 6 60-69 7 70 a více
Zaměstnání: 1 student 2 zaměstnaný 3 OSVČ 4 nezaměstnaný 5 důchodce 6 na rodič. dovolené
Vzdělání: 1 základní 2 středoškolské 3 VOŠ 4 vysokoškolské
Bydliště: 1 UB – centrum 2 UB – sever, západ 3 UB – jih 4 UB – východ 5 Těšov, Újezdec, Maršov 6 Havříce
Bydlíte v: 1 panelovém domě 2 bytovém domě 3 řadovém domě 4 rodinném domě
Jak hodnotíte Váš zdravotní stav? 1 velmi dobrý 2 dobrý 3 průměrný 4 špatný 5 velmi špatný

1) Jak jste spokojen(a) s vaším městem jako s místem, kde žijete či pracujete?

1 velmi spokojen 2 mírně spokojen 3 mírně nespokojen 4 velmi nespokojen

Prosím přiřaďte ke každé otázce bodové hodnocení (0 - velice nízká spokojenost až 10 - velmi vysoká spokojenost)



2) Jak jste spokojen(a) s mezilidskými vztahy ve městě? _____

3) Jak jste spokojen(a) s možnostmi provozovat své záliby a koníčky? _____

4) Jak jste spokojen(a) se základními veřejnými službami? _____

Z toho jak jste spokojen se/s:

4a) mateřskými školami _____

4b) základními školami _____

4c) středními školami _____

4d) fungováním Městské policie _____

4e) fungováním MěÚ Uherský Brod _____

4f) zdravotními službami _____

4g) veřejnou hromadnou dopravou – dopravní obslužnost _____

4h) sociálními službami _____

4i) úklidem a údržbou města _____

4j) odvozem odpadů _____

5) Jak jste spokojen(a) s kvalitou okolního životního prostředí? _____

6) Jak jste spokojen(a) s nabídkou pracovních příležitostí ve městě a okolí? _____

7) Jak jste spokojen(a) s možnostmi účastnit se místního plánování, rozhodování či veřejných projednání jednotlivých aktivit ve městě? _____

Dotazník ke kvalitě života

8) Nyní seřad'te dané oblasti/položky v závislosti na vašem osobním hodnocení důležitosti (1 = nejvíce důležitý, 6 = nejméně důležitý)

_____ mezilidské vztahy
_____ možnost uplatnit vaše zájmy a záliby
_____ základní veřejné služby

_____ kvalita okolního životního prostředí
_____ nabídka pracovních příležitostí
_____ možnost účasti na místním plánování

9) **Obchody a služby.** Jak jste spokojen(a) s/se? (0 = velmi nespokojen, 10 = velmi spokojen)

9 a) Kvalitou obchodů v místě, kde bydlíte? _____

9 c) Dostupností obchodů v místě, kde bydlíte? _____

9 b) Kvalitou služeb v místě, kde bydlíte? _____

9 d) Dostupností služeb v místě, kde bydlíte? _____

10) **Jak jste spokojeni se službami Městského úřadu Uherský Brod** (0 = velmi nespokojen, 10 = velmi spokojen)?

10 a) Dostupnost služeb _____

10 e) Doba vyřízení služeb _____

10 b) Spolehlivost služeb _____

10 f) Kompetence a způsobilost zaměstnanců MěÚ _____

10 c) Čekací doba _____

10 g) Dostupnost informací (informovanost) ze strany MěÚ _____

10 d) Rychlost obsluhy a její vstřícnost _____

10 h) Prostředí MěÚ _____

11) **Na kterém místě ve městě (včetně blízkého okolí) z dále uvedených se cítíte nejméně bezpečně?**

¹ vlakové nádraží ² náměstí... ³ park... ⁴ jiné – uveďte:.....



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

Dotazník ke kvalitě života

16) Kolik cest za běžný pracovní den obvykle vykonáte: _____

Cestou je míněn takový pohyb dotázaného, který má nějaký cíl a účel, nikoli jen krátká procházka či venčení psa.

17) Prosím vyplňte do níže umístěné tabulky, pro každou uskutečněnou cestu v běžný pracovní den, její základní charakteristiky.

Cesta číslo	Důvod cesty (*)	Způsob dopravy (**)	Autem: počet cestujících v autě (***)	Místo odjezdu	Čas odjezdu	Místo příjezdu	Čas příjezdu	Uražená vzdálenost (km)
1								
2								
3								
4								
5								
6								

(*) Důvod cesty:

1. Škola / školka
2. Práce
3. Rekreace / volný čas (společenské, soukromé, návštěva a ostatní)

4. Nakupování
5. K lékaři
6. Zpáteční cesta

(**) Způsob dopravy:

1. Pěšky
2. Na kole
3. Na motocyklu / mopedu

4. Osobním automobilem / taxikem
5. Autobusem
6. Vlakem



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL

- Mapování cest žáků základních škol pomocí webové aplikace
- Zadávají cestu např. v hodinách informatiky
- Výstupem je největší zatížení docházkou do škol – identifikace nebezpečných a nejvyužívanějších přechodů



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DOPRAVNÍ TERMINÁL
UHERSKÝ BROD II. etapa



UHERSKÝ BROD

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL
POČET PRŮCHODŮ ÚSEKY ULIC



počet průchodů




BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL

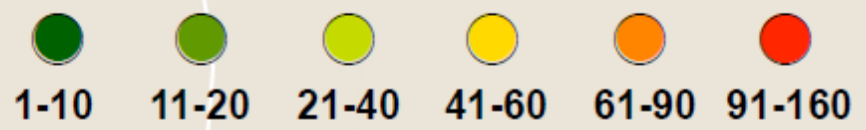
POČET PŘÚCHODŮ KŘÍŽOVATKAMI A VÝZNAMNÝMI BODY



UHERSKÝ BROD

 škola

počet průchodů



Přijďte k nám do Uherského Brodu
veřejnou dopravou nebo na kole
Přivítá vás moderní Dopravní terminál.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

 UHERSKÝ BROD